

MAWA Diagnostika výkonu

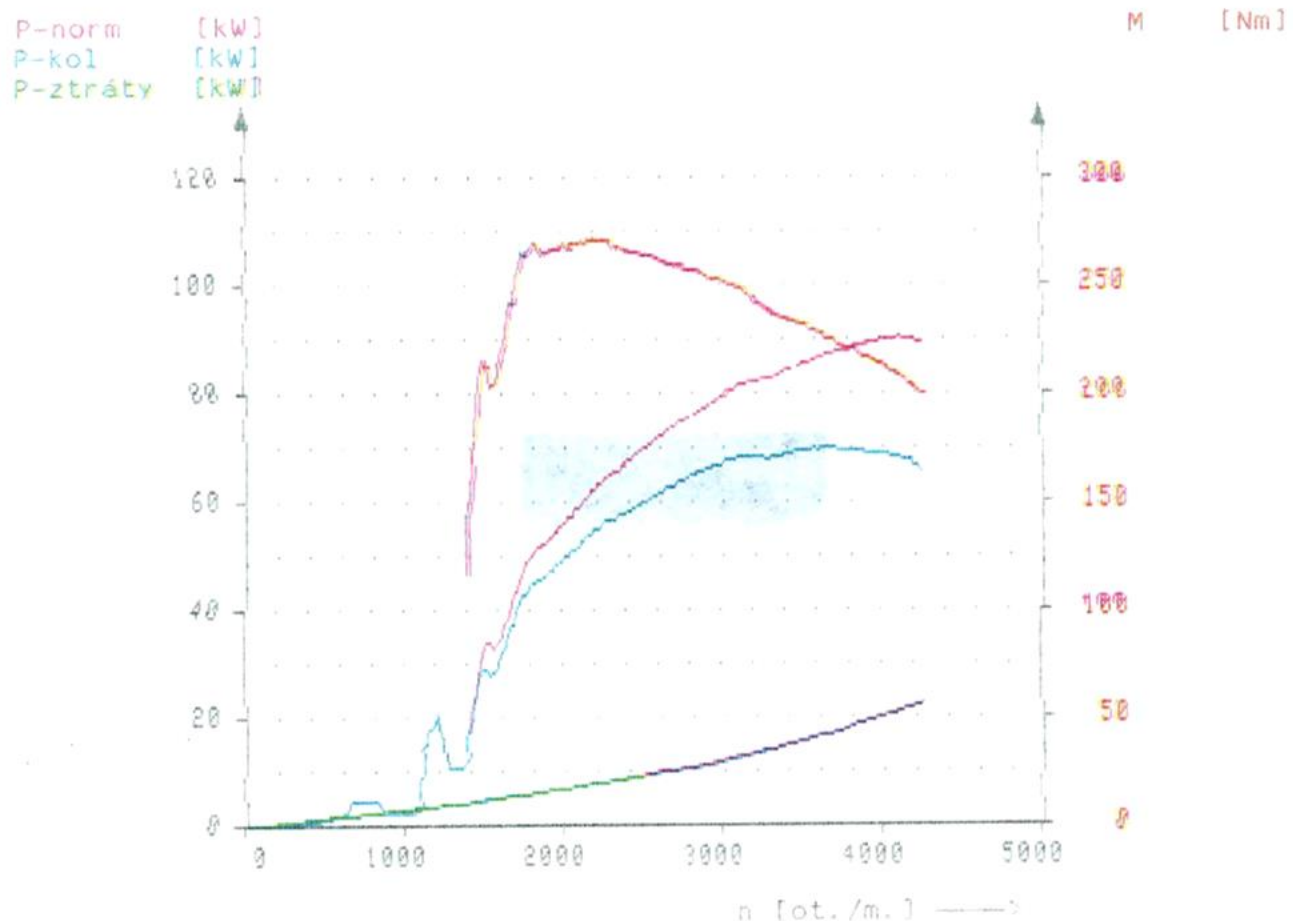
Zilinská univerzita v Ziline
Katedra cestnej a mestskej dopravy
Univerzitna 8215/1
01026 Zilina

Typ vozidla : Peugeot 406 2,0 HDI
Typ motoru : Zážehový motor
SPZ : 80 kW, chipnute
Technik : 1312A

Datum : 25.10.13

čas : 09:39

Program-Verze V 1.40 Regulátor-Verze V 1.10 Měřicí Box-Verze V 1.05



Údaje o výkonu vozidla:

Korigovaný výkon P-norm : 90,5 kW (123,0 PS) dle Normy DIN 70020
 Výkon motoru P-mot : 90,0 kW (122,4 PS)
 Výkon na kole P-kol : 68,5 kW (93,1 PS)
 Ztrátový výkon P-ztráty : 21,5 kW (29,2 PS)
 Maximální výkon při 147 km/h případi 4130 ot./m.

Točivý moment M : 273 Nm
 Maximální točivý moment při 78 km/h případi 2190 ot./m.

Maximální rychlost : 153 km/h
 Maximální otáčky : 4300 ot./min

Tlak vzduchu : 1005 mbar Teplota vzduchu : 20 °C
 Tlak 1 : --- mbar Teplota oleje : -- °C
 Tlak 2 : --- mbar Tepl.emis.plynů : --- °C